

NOVA 5W-30

Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für allerhöchste Ansprüche.
Fully synthetic motor oil to meet the highest requirements.
Huile entièrement synthétique pour les plus hautes exigences.

NOVA 5W-30

Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl, speziell entwickelt für schwere Nutzfahrzeug-Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen. Um diese funktionsfähig und störungsfrei zu halten, handelt es sich bei Midland Nova 5W-30 um ein Low SAPS-Öl: Spezifische Grundöle und Additive mit reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel kommen dafür zum Einsatz. Midland Nova übertrifft die höchsten Anforderungen moderner Dieselmotoren nach Euro 5 und Euro 6 und erfüllt neuste Herstellernormen für Nutzfahrzeuge und Busse, die mit Erdgas (CNG) betrieben werden können.

NOVA 5W-30

Fully synthetic fuel economy motor oil especially developed for diesel engines of heavy duty vehicles with exhaust after-treatment devices. In order to keep these systems fully-functioning, Midland Nova 5W-30 is a low SAPS oil: specific base oils and additives with reduced sulphated ash, phosphorus and sulphur are used. Midland Nova exceeds the highest standards for Euro 5 and Euro 6 Diesel engines and meets the latest manufacturer standards for utility vehicles and buses which can be powered by natural gas (CNG).

NOVA 5W-30

Huile moteur fuel economy entièrement synthétique, conçue spécialement pour les moteurs diesel de véhicules poids lourds avec systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Pour en garantir le bon fonctionnement, l'huile Midland Nova 5W-30 est une huile low SAPS : des huiles de base spéciales et des additifs à teneur réduite en cendre de sulfate, phosphore et soufre sont utilisés à cette fin. L'huile Midland Nova surclasse les exigences les plus sévères des moteurs Diesel Euro 5 et Euro 6 et elle respecte les normes constructeurs les plus récentes pour les utilitaires, autobus et autocars susceptibles de fonctionner au gaz naturel (CNG).



