

DUALTRANS

Vollsynthetisches DKG-/DSG-Fluid für allerhöchste Ansprüche.
Fully synthetic DCT-Fluid to meet the highest requirements.
Fuldsyntetisk Universal DKG-/DSG transmissionsolie.

DUALTRANS

Vollsynthetisches Universal DKG-/DSG-Doppelkupplungs-Getriebeöl der neusten Generation. Entspricht den heutigen Leistungsanforderungen zahlreicher globaler DKG-/DSG-Getriebe- und Fahrzeughersteller.

DUALTRANS

Advanced formula fully synthetic Dual Clutch Transmission DCT-Fluid meeting the standards of global automotive manufacturers.

DUALTRANS

Fyldsyntetisk Universal DKG-/DSG transmissionsolie, udviklet til den nyeste generation DKG-/DSG gearkasser.





DE Eigenschaften und Vorteile

- hervorragende Temperatur- und Oxydationsstabilität
- keine Lack- und Schlammablagerungen
- weiches, ruckfreies Wechseln der Gänge bei allen Temperaturen und unter Last
- beste Tieftemperatureigenschaften
- keine Schaumbildung dank „anti-foam“-Technologie
- herausragende Dichtungsverträglichkeit
- geeignet sowohl für Nass- als auch Trockenkupplungen

Einsatzmöglichkeiten

Bei Doppelkupplungsgetrieben, für die ein Getriebeöl gemäss den Normen unter Spezifikationen vorgeschrieben ist. Zudem erfüllt es die Anforderungen zahlreicher Hersteller wie **BMW, Chrysler, Citroën, Ford, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Renault, Volvo, VW (Audi, Seat, Skoda)**.

Die aktuellen Empfehlungen sind im Midland Ölwegweiser verfügbar unter: oelbrack.lubricantadvisor.com

EN Benefits

- multi-functional fluid to reduce inventory
- excellent thermal stability and anti-foam performance
- excellent friction control for smooth shifting at all ambient temperatures and load conditions
- superior seal performance for extended seal life
- outstanding resistance to oxidation, sludge and varnish deposits at extreme temperatures
- suitable for wet and dry DCTs

Recommended Applications

Recommended for use in all DCT's requiring specifications written under Specifications. In addition it is fit for use in DCT's of the following car makes: **BMW, Chrysler, Citroën, Ford, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Renault, Volvo, VW (Audi, Seat, Skoda)**

For proper application check the Midland oil guide at: oelbrack.lubricantadvisor.com


DK Fordele

- god termisk stabilitet og anti-skum ydeevne
- god friktions kontrol til skiftende temperaturer og belastningsforhold
- god modstand over for oxidation, slam og lak indskud ved ekstreme temperaturer
- egnet til våde og tørre DCT'er

Anbefalede Applikationer

Anbefales til brug i alle DKG-/DSG gearkasser til bl.a. BMW, Chrysler, Citroën, Ford, Mercedes, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Porsche, Renault, Volvo, VW (Audi, Seat, Skoda)

For korrekt anvendelse tjekke Midland olie vejledning på: oelbrack.lubricantadvisor.com

	Packungseinheiten	Packaging	Størrelser
	Karton zu 12 Flaschen (12 x 1 L)	Case of 12 bottles (12 x 1 L)	Dunk 1 L (Karton 12 x 1 L)

Artikel-No | Product Code | Varenummer: | 31130

Version 2013-05

Typische Analysedaten	Typical Properties	Typiske egenskaber	
Viskosität cSt bei 40°C	Viscosity cSt @ 40°C	Viskositet ved 40°C	35.2
Viskosität cSt bei 100°C	Viscosity cSt @ 100°C	Viskositet ved 100°C	7.21
Viskositätsindex (VI)	Viscosity Index (VI)	Viskositetsindex (VI)	174
Stockpunkt °C	Pour Point °C	Flydepunkt °C	-48
Flammpunkt °C	Flash Point °C	Flammepunkt °C	203
Spez. Gewicht kg/L	Gravity, kg/L	Vægtspecifikation kg/L	0.85

oelbrack[®]

Importør: AltiCar Danmark
Telefon: 4618 0037
www.alticar.dk

Spezifikation | Specifications | Specifikationer

Ford M2C936-A • MB Approval 236.21 • VW/Audi G052 182, G052 529 • ZF TE-ML 11