

# ZINC BOOSTER

Zink Zusatz für allerhöchste Ansprüche.  
Zinc booster to meet the highest requirements.  
Zinc booster

## ZINC BOOSTER

Dieser von Midland entwickelte Zink-Zusatz erhöht den Zink- und Phosphorgehalt im Motorenöl. Die ZDDP (Zink-Dialkyl-Dithiophosphat) Verbindung erhöht die Druckstabilität und schützt den Motor vor Verschleiss.

## ZINC BOOSTER

Zinc booster, especially designed by Midland increases the zinc and phosphorous content in the engine oil. ZDDP (Zinc-Dialkyl-Dithiophosphate) compound increases the extreme pressure stability and protects the engine against wear.

## ZINC BOOSTER

Specielt designet af Midland. Øger zink- og fosfor-indholdet i motorolien. ZDDP (Zinc-Dialkyl-Dithiophosphate) -blandingen øger den ekstreme trykstabilitet og beskytter motoren mod slid.





#### DE Eigenschaften und Vorteile

- erhöht den Zink- und Phosphorgehalt sowie die Druckstabilität
- schützt Nockenwellen und Ventilstößel vor Verschleiss
- verträglich mit synthetischen und mineralischen Motorenölen

#### Einsatzmöglichkeiten

Für alle Benzin- und Dieselmotoren **ohne** Abgasnachbehandlungssysteme wie Katalysatoren und/oder Partikelfilter (GPF/DPF).

**Wichtig: Erhöhter ZDDP-Gehalt ist schädlich für Katalysatoren.**

#### EN Benefits

- increases the zinc and phosphorous content as well as the extreme pressure stability
- protects camshaft and valves against wear
- compatible with mineral and synthetic engine oils

#### Recommended applications

For all gasoline and diesel engines **without** aftertreatment devices like catalytic converters and/or Particulate Filters (GPF/DPF).

**Important: Increased ZDDP-content is harmful to catalytic converters.**


#### DK Fordele

- øger zink- og fosforindholdet samt den ekstreme trykstabilitet
- beskytter knastaksler og ventiler mod slid
- kompatibel med mineralolier og syntetiske motorolier

#### Anbefalinger

Til alle benzin- og dieselmotorer uden efterbehandlings enheder som katalysatorer og / eller partikel filtre (GPF / DPF).

**Vigtigt: Forøget ZDDP-indhold er skadeligt for katalysatoren.**

	Packungseinheiten	Packaging	Størrelser
	Karton zu 12 Flaschen (12 x 0.375 L)	Case of 12 bottles (12 x 0.375 L)	Karton 12 dunke (12 x 0.375 L)

Artikel-No | Product Code | Varenummer: | 71034

Version 2020-05

#### Dosierung

10% (100 mL auf 1 L) dem Motorenöl beimischen. Erhöht den Zink- und Phosphorgehalt um circa 1000 ppm. Kann bis zum nächsten Motorölwechsel im System belassen werden. Für einen optimalen Schutz des Motors ist der Zink-Zusatz bei jedem Ölwechsel zu verwenden.

#### Dosage

Add 10% (100 mL to 1 L) to the engine oil. Increases the zinc and phosphorous content by approximately 1000 ppm. The zinc booster can remain in the engine until the next oil change. For optimized protection use zinc booster regularly at every oil change.

#### Dosering

Tilsæt 10% (100 ml til 1 L) til motorolien. Forøger zink- og fosforindholdet med ca. 1000 ppm. Zinkboosteren kan blive i motoren indtil næste olieskift. For optimal beskyttelse skal du bruge Zinkbooster regelmæssigt ved hvert olieskift.

oelbrack®

Importør:  
AltCar Danmark  
tlf. 4618 0037 - www.alticar.dk